

# Gebrauchshinweise

- Verwenden Sie nur original und zugelassene Schlaucharmaturen des Schlauchproduzenten. Schlauch und Armatur aus einer Hand!
- Füllen Sie den Schlauch vor der ersten Montage auf die Fahrzeugtrommel mit Wasser, steigern Sie den Druck langsam auf 50 Bar Druck und spulen Sie ihn NUR unter Wasserdruck auf.
- Vermeiden Sie es während der Installation oder Wartung, den Schlauch gegen die natürliche Struktur zu verdrehen. Falsch installierte Schläuche beschädigen die Schlauchkonstruktion und / oder die Fahrzeugtrommel.
- Der Schlauch wird mit der Rückstrahlkraft des Wasserdrucks in den Kanal vorgeschoben und mit der motorbetriebenen Fahrzeugtrommel unter Wasserdruck zurückgezogen bzw. zurückgespult. Das Aufwickeln des Schlauches ohne Wasserdruck kann zu Schäden führen.
- Vermeiden Sie während des Betriebs Druckspitzen über dem zulässigen Arbeitsdruck, Vakuum, Knicken, Quetschen, Verdrehen oder das Biegen über den minimalen Biegeradius hinaus, um Ausfälle oder eine geringere Lebensdauer zu vermeiden.
- Regelmäßige Reinigung der Schläuche hilft auch, ihre Lebensdauer zu verlängern. Denn Kanalspülschläuche können mit schädlichen Chemikalien und Abgasen in Kontakt kommen. Es hilft auch, Knicke, Quetschungen und Schnitte in einem Schlauch früh zu erkennen, bevor der Kanalspülschlauch nicht mehr verwendet werden kann.

***Ein Kanalspülschlauch ist wie ein neuer Satz Reifen an einem Auto. Ein Fahrer kann einen Reifensatz in einer Nacht ruinieren, genau wie ein Bediener, der einen Kanalspülschlauch nicht ordnungsgemäß verwendet. Sie können auch einen Schlauch zerstören, wenn Sie ihn zum ersten Mal in ein Abwasserrohr setzen.***